

Poznań, 25.06.2019r

Sprawozdanie z badań nr 031/06/2019

ZLECENIODAWCA:

Przedsiębiorstwo Innowacyjno
Wdrożeniowe Delta Sp. z o.o.
ul. Krupczyn 5,
63-140 Dolsk
NIP: 785-180-50-61

Zamówienie z dnia 30.05.2019 do oferty z dnia 30.05.2019

PRZEDMIOT BADAŃ: Maść montażowa ACRYLMED dostarczona przez Zleceniodawcę

Badania wykonano w dniach 14.06.2019 – 19.06.2019

INFORMACJA O PRÓBKACH:

Badanie wykonano po nałożeniu bardzo cienkiej (mikronowej) warstwy maści ACRYLMED na dwie opony o rozmiarze 205/55 R16 oznaczone P1 i P2.



P1 z nałożoną warstwą maści ACRYLMED



P2 z nałożoną warstwą maści ACRYLMED

INFORMACJE O OPONIE:

Kategoria stosowania (<i>drogowa, śniegowa, specjalna, tymczasowa</i>)	: M+S
Wykonanie (<i>Tube type / Tubeless</i>)	: tubeless
Konstrukcja (<i>standardowa /wzmocniona</i>)	: standard
Kategoria prędkości	: H
Indeks nośności	: 91
Ilość wskaźników zużycia TWI	: 6

BADANIA:

Na oponach nałożonych na felgę z użyciem pasty montażowej ACRYLMED wykonano testy bieżne mające na celu ocenę, czy opona pozostaje stabilna na feldze, nie przemieszcza się oraz utrzymuje ciśnienie.

1. POMIARY OPONY:

Rozmiar opony	: 205/55 R16	Tube type / Tubeless	: tubeless
Numer raportu	: -	Tydzień i rok produkcji	: 2119
Ciśnienie pompowania	: 180 kPa	Obręcz pomiarowa	: 6.5x16
Temp. kond. przez 24 h	: 24,2 °C	Obwód opony	: 2000,0 mm
Data montażu opony na obręczy	: 14.06.2019	Obliczona średnica zew. opony	: 636,6 mm
Szerokość opony [mm]:	1/ 214,2 4/ 215,0	2/ 214,3 5/ 214,8	3/ 213,3 6/ 214,0

2. TEST POD OBCIĄŻENIEM / PRĘDKOŚCIĄ:**Warunki próby:**

Obręcz badawcza	: 6.5x16
Ciśnienie badawcze	: 280 kPa
Średnica bębna badawczego	: 1707 mm
Maksymalna prędkość wg kat. prędkości	: H – 210 km/h
Maksymalne obciążenie wg indeksu nośności	: 91 – 615kg – 603daN
Obciążenie pomiarowe (80% obciążenia maksymalnego)	: 483 daN

Metodyka próby:

Krok 1	od 0 km/h do 170 km/h – 10 minut
Krok 2	170 km/h – 10 minut
Krok 3	180 km/h – 10 minut
Krok 4	190 km/h – 10 minut
Krok 5	200 km/h – 20 minut

WYNIKI BADAŃ

1. Widok po nałożeniu pasty montażowej przed testem bieżnym



2. Widok po testach bieżnych



P1



P2

Podczas badania opony nie przemieściły się względem felgi. Nie odnotowano również ubytku ciśnienia w oponach.

Na podstawie uzyskanych wyników stwierdzono, że maść montażowa ACRYLMED, nałożona w ilościach mikronowych, powoduje szczelne przyleganie opony do felgi. Zapobiega to przesuwaniu się opony i gwarantuje wysokie uszczelnienie.

Oświadczenia:

Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych próbek.
Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości.

Wykonawcą badań i opracowania jest:

Dr Krzysztof Stankiewicz
Kierownik Działu Kontroli Jakości
STOMIL-POZNAŃ S.A.
ul. Starołęcka 18,
61-361 Poznań
tel. +48 608 078 579
e-mail: stankiewicz.k@stomil-poznan.pl

Wersja robocza

Wersja robocza